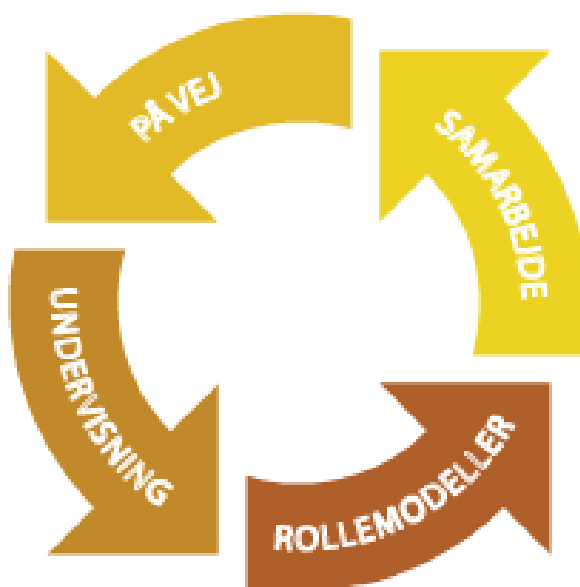


Trafikpolitik for Erlev Skole



TRAFIKPOLITIK

På **Erlev** Skole vil vi med denne folder om trafikpolitik gøre eleverne til sikre og gode trafikanter.

Samtidig vil vi gerne inddrage forældrene, så de aktivt hjælper med at skabe en sikker skolevej for deres børn. Denne folders formål er at orientere elever, forældre og ansatte om, hvordan vi i fællesskab får en bedre og mere sikker skolevej.

TRAFIKALE FORHOLD OMKRING SKOLEN

Flere og flere forældre vælger at køre deres børn i skole i bil. Det kan der være mange grunde til:

- Praktiske hensyn
- "Tiden"
- Forældre mener, at det er for farligt at lade deres barn gå, cykle, "busse"

Men der er det paradoks, at jo flere børn, der køres i skole, jo flere biler er der omkring skolen, og jo større bliver det trafik kaos, de børn der går eller cykler skal igennem.

Du skal være med til at ændre det mønster omkring **Erlev Skole**:

- Tag hjemmefra i god tid, så du undgår det værste mylder
- Tag hensyn til andre trafikanter
- Kør langsomt omkring skolen
- Overhold færdselsreglerne

Men overvej først og fremmest, om det er nødvendigt at køre barnet i skole. Kan din datter eller søn selv gå til skolen, eller kan hun/han selv cykle? Det forudsætter naturligvis, at dit barn har trænet skolevejen, og at det færdes i trafikken i al almindelighed sammen med en voksen.

Mange børn mangler træning i at færdes i trafikken – og det både som fodgænger og som cyklist. Hvis dit barn altid køres i skole, får det ingen træning i at færdes i trafikken → **ØVELSE GØR MESTER!**

Skolen giver dit barn færdselsundervisning, men den kan ikke stå alene. Så - derfor er det dit ansvar at give dit barn praktisk træning i trafikken.



Træner du skolevejen, så dit barn kan gå eller cykle sikkert, opnår du også, at dit barn får motion, som er så vigtig for at få overskud og energi til dagens opgaver i skolen.

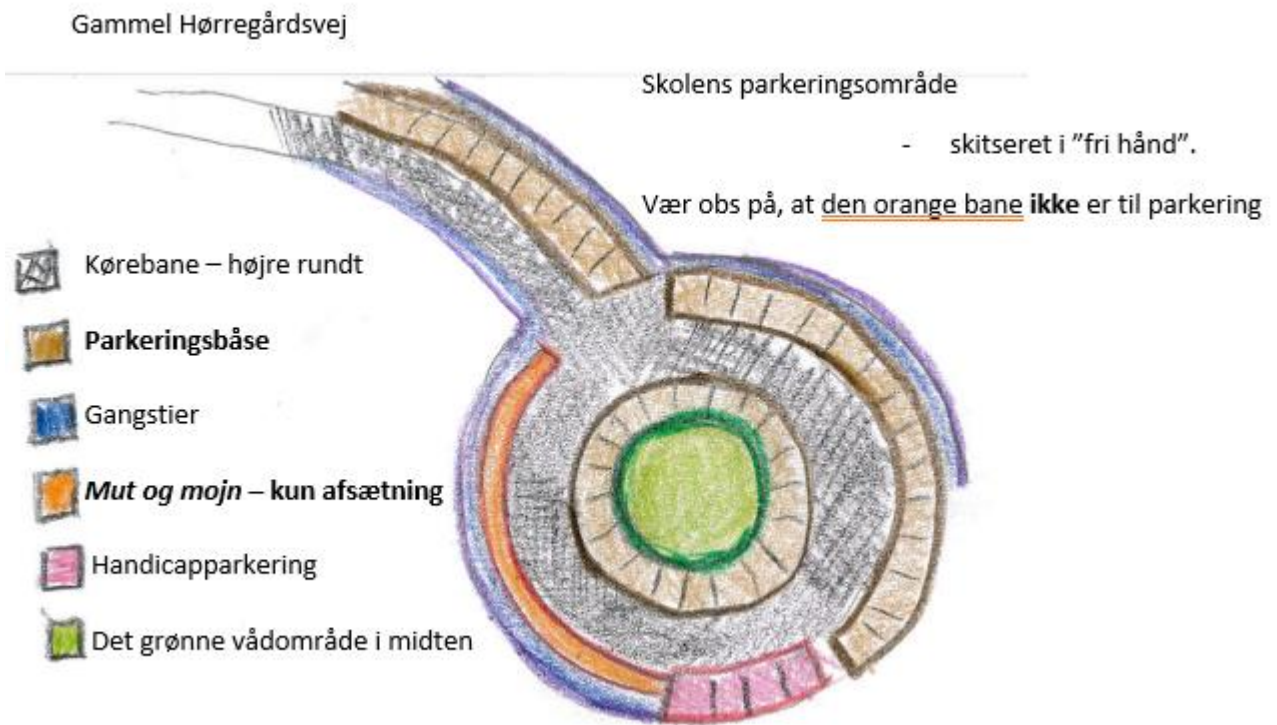


| | |
|---|---|
| <p>På vej</p> <ul style="list-style-type: none"> - Retningslinjer for ture - Afsætning af elever - Bilkørsel med elever - Cyklende / gående - Trafikmiljøet ved skolen - Tekniske løsninger ved skolen | <p>Samarbejde</p> <ul style="list-style-type: none"> - Med forældre - Mellem SFO/Skole - Lokale myndigheder - Med politiet - Med skolebestyrelsen - Med virksomheder |
| <p>Undervisning</p> <ul style="list-style-type: none"> - Færdselskontaktlærerordning - Samarbejde med politi - Undervisningsplan for hver årgang - Materialer og ressourcer - Gæster i undervisningen | <p>Rollemodeller</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rollemodeller i SFO/på skolen: pædagoger og lærere på ture med elever - Rollemodeller i hjemmet: forældre - Politi - Trafikanter i almindelighed |

REGLER OG FORVENTNINGER

Vi forventer, at færdselsreglerne bliver overholdt – og det både som fodgænger, cyklist og bilist. Dvs. at der ikke gås over for rødt, at der ikke cykles i modsat side af kørselsretningen eller to på én cykel, at de anviste standsnings- og parkeringsmuligheder følges m.m.

Oversigt, det skematisk viser ankomst- og parkeringsforholdene til skolen.



HANDLEPLAN

- Parterne arbejder for at gøre eleverne *selvtransporterende*
- Parterne arbejder for at få skabt en sund og tryk trafikultur omkring skolen
- Skolebestyrelsen har nedsat en arbejdsgruppe, der har fokus på ”sikker skolevej”
- I relation til arbejdet m. sikker skolevej, har skolen i samarbejde med Teknik / Miljø og Rambøll fået udarbejdet en rapport der viser vigtige nedslagspkt.for Erlev Skole
- Politikken er senest revideret i marts 2023 efter modtaget rapport fra Rambøll og nedenstående svar / refleksioner fra Teknik/miljø

Noter / Refleksion fra Teknik og Miljø:

Vi har nu fået skolevejsanalysen fra Rambøll – se vedlagt.

I analysen er Rambøll kommet med forslag til forbedringer flere steder. Nedenfor kan I se vores bemærkninger til tiltagene. Vi har valgt at tage de grønne markerede med på prioriteringslisten af trafiksikkerhedsmidler 2023:

1. Gammel Hørregårdsvej - trafikafvikling og stikrydsning ved skolen

Vi vil gerne se nærmere på dette forslag. Hvis der er noget der kan udføres, så kommer det med på prioriteringslisten.

2. Fællessti på den nordlige del af Gammel Hørregårdsvej

Vi har valgt at ikke gå videre med dette tiltag, da vi vurderer at der er begrænset biltrafik på denne vejstrækning. Herudover er trafiksikkerhedsmidler puljen på 1 mio. – dette projekt ligger over budgettet, og kan derfor ikke komme på prioriteringslisten. Et fokuspunkt fra analysen er at eleverne cykler lidt over det hele på kørebanen – nogle cykler endda imod færdselsretningen. Vi synes at dette er problematisk. Det kunne være en god ide hvis skolen beder eleverne cykle rigtigt på vejen. At cyklisterne ikke cykler i siden – hvilket man skal – viser også at de ikke er utrygge ved at færdes på strækningen.

3. Forbedring af oversigt på Thorsvej

Vi laver en vurdering af strækningen i 2023. Det kan være at vi efterfølgende laver nogen projekter.

4. Krydset ved Omkørselsvejen/Ny Erlevvej

Der vil blive set nærmere på dette kryds i trafikplanen.

5. **Cykelfaciliteter og fodgængerfelt i krydset Ny Erlevvej/Sydhavnsvej**
Vi laver en vurdering af krydset i 2023. Det kan være at vi efterfølgende laver nogen projekter.
6. **Synliggørelse af cyklister i krydset Sydhavnsvej/Sejlstensgyden**
Der vil blive set nærmere på dette kryds i trafikplanen.
7. **Cykelstier på Sydhavnsvej**
Den optages i stiplanen.
8. **Afmærkning på cykelstien i krydset Aarø Sundvej/Vandlingvej**
Vil komme med på prioriteringslisten
9. **Afmærkning cykelsymboler på Grønningen ved sidevejene**
Vil komme med på prioriteringslisten
10. **Cykelsti på Vandlingvej**
Dette projekt er allerede med i stiplanen
11. **Cykelfaciliteter i krydset Vilstrupvej/Kløvermarken**
Vi laver en vurdering af krydset i 2023. Det kan være at vi efterfølgende laver nogen projekter.
12. **Nedskiltning af hastigheden på Erlev Bjerge**
Vil komme med på prioriteringslisten
13. **Stiforbindelse til Forsetevej**
Der er en stiforbindelse i den sydlige ende af Forsetevej, vi vurderer derfor at det ikke er nødvendigt med en ekstra sti. Forsetevej er en privat fællesvej - hvis beboerne på Forsetevej ønsker at etablere en ekstra sti, så kan de godt gøre det.
14. **Kys og kørafmærkning på parkeringspladsen på skolen.**
Det er skolens matrikel, så det er op til skolen om man ønsker at gå videre med dette tiltag. I stedet for at afmærke noget på kørebanen, så kunne de ældre elever også stå ved kys og kørebanen og tage imod eleverne – og bed forældrene sætte eleverne af, i stedet for at parkere og følge barnet ind.

Vi skal selvfølgelig også have politiet ind over tiltagene. Hvis vi ikke får politiets samtykke til tiltagene, så kan vi desværre ikke gå videre med dem.

Udover disse fysiske tiltag er Rambøll kommet med forslag til initiativer, som skolen kan arbejde med - bl.a. kampagner og trafikpolitik. Disse fremgår på side 25 i rapporten.

Bilag:

Ankomst til skolen Gammel Hørregårdsvej 29